Mozzo con sistema di cambio interno

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (https://si.shimano.com).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente “manuale d'uso”, seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

⚠ **PERICOLO**	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
⚠ **AVVERTENZA**	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
⚠ **ATTENZIONE**	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

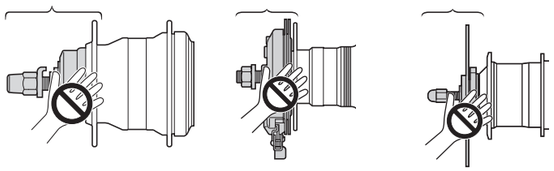
Informazioni importanti per la sicurezza

⚠ AVVERTENZA

- Dato che ogni bicicletta si comporta in modo diverso in base al modello, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bicicletta) e conoscere il funzionamento generale della bicicletta. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi.
- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Comportandosi diversamente, potrebbero verificarsi cadute con lesioni potenzialmente gravi.

⚠ ATTENZIONE

- La leva cambio deve essere azionata per un solo rapporto per volta (uno o due rapporti alla volta per un mozzo a 11 velocità). Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se si forza la leva del cambio o se si effettuano cambiate mentre i pedali vengono azionati energicamente, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali causando una caduta, con lesioni potenzialmente gravi. Inoltre, se si utilizza la leva cambio per effettuare una cambiata improvvisa, si potrebbe causare l'uscita della guaina dalla leva cambio. Questo non modifica le funzioni della leva cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.
- Non azionare in modo continuativo i freni quando si percorrono lunghe discese. Per i freni a contropedale o i freni a rulli questo potrebbe far surriscaldare i componenti interni del freno, indebolendone le prestazioni. Questo potrebbe anche causare una riduzione del grasso presente all'interno dei freni, che potrebbe a sua volta comportare la generazione di rumorosità e problemi come frenate troppo brusche. Per i freni a disco idraulici, può causare un improvviso aumento dell’escursione leva freno impedendo il funzionamento dei freni e causare lesioni gravi.
- Far girare la ruota e controllare la potenza di frenata del freno.
- Non toccare l'area attorno al freno per almeno 30 minuti dopo aver interrotto l'uso della bicicletta. Se il freno viene utilizzato frequentemente, l’area attorno al freno potrebbe surriscaldarsi.



Nota

- La struttura del cambio rapporti genera un rumore nel mozzo con sistema di cambio interno. In caso di rumore anomalo, rivolgersi al punto vendita oppure consultare il manuale del rivenditore.
- Manutenzione per un mozzo a 11 velocità
  1. Il tappo del foro dell'olio sull'alloggiamento mozzo viene utilizzato per la sostituzione dell'olio. Non allentarlo, tranne che in caso di sostituzione dell'olio. L'olio potrebbe fuoriuscire o spruzzare via.
  2. Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di rivolgersi presso il punto vendita o rivenditore di biciclette per effettuare interventi di manutenzione come la sostituzione dell'olio interno dopo una percorrenza di 1.000 km dal primo utilizzo e, successivamente, una volta ogni anno circa (o una volta ogni 2.000 km circa, se la bicicletta viene usata molto frequentemente). Se la bicicletta viene utilizzata in condizioni ostili, è necessaria una manutenzione più frequente.
- Manutenzione per altri mozzi
  1. Per mantenere prestazioni adeguate del prodotto, si consiglia di rivolgersi al punto vendita o presso il Pro shop più vicino per effettuare interventi di manutenzione, come ad esempio l'ingrassaggio delle parti interne almeno una volta l'anno a partire dal primo utilizzo (oppure una volta ogni 2.000 km percorsi, se la bicicletta viene usata di frequente). Se la bicicletta viene utilizzata in condizioni ostili, è necessaria una manutenzione più frequente. Inoltre, per la manutenzione si consiglia l'uso di grasso SHIMANO per mozzi con sistema di cambio interno o di un kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso SHIMANO o un kit di lubrificazione SHIMANO, potrebbero verificarsi problemi come perdite d'olio e malfunzionamenti del cambio rapporti.
- Il mozzo con sistema di cambio interno non è completamente impermeabile. Evitare l'uso del mozzo in luoghi in cui l'acqua potrebbe penetrare al suo interno e non usare acqua ad alta pressione per pulirlo, per evitare l'ossidazione del meccanismo interno.
- I rapporti devono essere lavati periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata dei rapporti e della catena.
- In caso di salti di catena, sostituire pignoni e catena presso un punto vendita o un rivenditore.
- Non mettere mai il piede sulla leva a squadra. In caso contrario, il cambio rapporti potrebbe non funzionare correttamente.
- Durante il cambio rapporti, interrompere la pedalata o ridurre la forza applicata ai pedali. Questo renderà fluida l'azione di cambiata. Inoltre, potrebbe essere temporaneamente emesso un forte rumore in caso di cambio di marcia mentre si pedala energicamente con l'E-BIKE, etc., ma questo è del tutto normale.
- Esercitarsi con il cambio rapporti fino a quando non si acquisisce familiarità con l'operazione.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

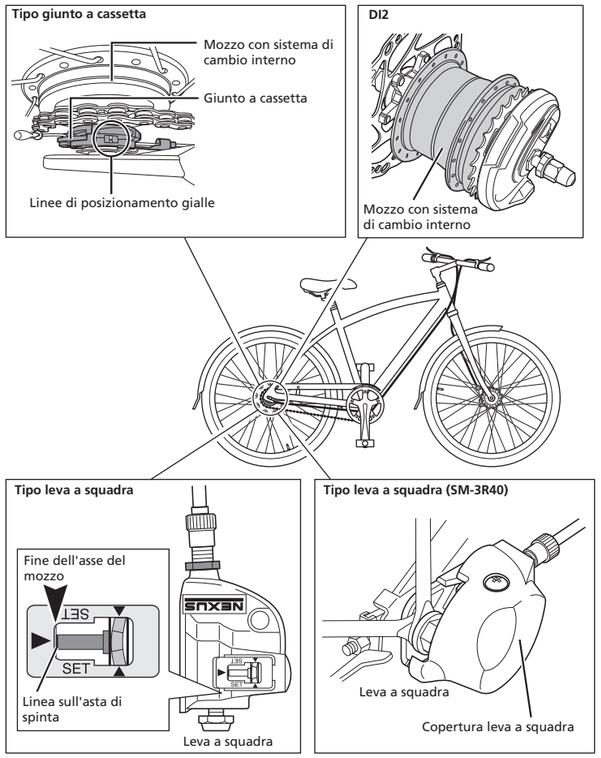
Ispezionare regolarmente la bicicletta prima di utilizzarla

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Il cambio di rapporti è fluido?
- Vi sono danneggiamenti visibili ai cavi elettrici?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?

Nomi dei componenti

I componenti si differenziano a seconda delle specifiche del mozzo con sistema di cambio interno.



N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)